

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Koszt jedn	Wartość
Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Modrzewek - Ignatów						
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE				
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe i odtworzenie granic pasa drogowego w niezbędnym zakresie	km	0.995 = 1.00		
d.1	0111-01					
2	KNNR 1	Mechaniczne usunięcie zarośli i samosiejek w pasie drogowym	ha	0.3980 = 0.40		
d.1	0102-06					
3	KNNR 6	Rozebranie podbudowy jezdni z kruszywa łamanego i gruntu rodzimego gr. średnio 10 cm mechanicznie z transportem na odległość do 15 km	m ²	3980		
d.1	0801-02					
2		REMONT PRZEPUSTU POD KORONĄ DROGI				
4	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. wraz z rozbiórką istniejących przepustów, ścianek czołowych oraz utrzymaniem odwodnienia wykopu i transportem rur na odległość do 10 km	m ³	24		
d.2	0202-06					
5	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod ławę przepustów	m ²	6		
d.2	0103-03					
6	KNNR 6	Ława pod części przelotowe przepustów z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm	m ²	6		
d.2	0113-02					
7	KNNR 6	Części przelotowe przepustów z rur spiralnie karbowanych PEHD o średnicy wewn. 50 cm	m	6		
d.2	0605-06					
8	KNNR 6	Montaż prefabrykowanych ścianek czołowych dla rur o średnicy 50 cm	szt	2		
d.2	0605-03					
9	KNNR 1	Zasypanie wykopów spycharkami z zagęszcz. mechanicznym zagęszczarkami (gr.warstwy w stanie luźnym 40 cm)	m ³	16.8		
d.2	0214-03					
10	KNNR 1	Umocnienie skarp na wlocie i wylocie przepustów betonowymi płytami ażurowymi 60x40x8 na podsypce z chudego betonu gr. 5 cm	m ²	10		
d.2	0512-02					
3		PODBUDOWA JEZDNI				
11	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 5 km sam.samowład. - koryto podbudowy - głębokość 40 cm	m ³	2463.5		
d.3	0202-06					
12	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	4926.9		
d.3	0103-03					
14	KNNR 6	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie o grub. 15 cm (w-wa dolna)	m ²	4926.9		
d.3	0113-06					
15	KNNR 6	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grub. 5 cm (w-wa górna)	m ²	4926.9		
d.3	0113-04					
16	KNNR 6	Skropienie emulsją asfaltową podbudowy z kruszywa łamanego	m ²	4926.9		
d.3	1005-07					
4		NAWIERZCHNIA JEZDNI				
17	KNNR 6	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 wg PN-EN 13108-1 o grubości 4 cm	m ²	4627.4		
d.4	0308-01					
18	KNNR 6	Skropienie asfaltem warstwy nawierzchni bitumicznej	m ²	4627.4		
d.4	1005-07					

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Koszt jedn	Wartość
19 d.4	KNNR 6 0309-05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 wg PN-EN 13108-1 o grubości 4 cm	m ²	4507.5		
5		REGULACJA ZJAZDÓW				
20 d.5	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod nawierzchnię zjazdów	m ²	200		
21 d.5	KNNR 6 1301-01	Wyrównanie zjazdów gruntowych kruszywem łamanym 0/31.5 stabilizowanym mechanicznie na średnią grubość 15 cm	m ²	200		
6		OZNAKOWANIE PIONOWE				
22 d.6	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych dł. 3.0 m	szt.	1		
23 d.6	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znak A-7 (1szt.); średni, lico z folii III typu	szt.	1		
7		POBOCZA I ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE				
24 d.7	KNNR 6 1301-01	Przygotowanie podłoża gruntowego z wykonaniem zabiegu chwastobójczego i ułożenie mechaniczne poboczy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie o grubości min. 15 cm	m ²	1005		
25 d.7	KNNR 6 1301-02	Mechaniczne zagęszczanie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego	m ²	1005		
26 d.7	KNNR 1 0503-01	Uzupełnienie skarp korony drogi gruntem kat. II wraz z plantowaniem ręcznym (obrobienie na czysto) skarp korony drogi	m ²	1005		